

МАТЕРИАЛ РУЛОННЫЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ БИТУМНО-ПОЛИМЕРНЫЙ «БРИТ» МЕТРО

СТО 77310225.045–2023

• ЭМП • ЭПП



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Материал предназначен для гидроизоляции подземных строительных конструкций: транспортных тоннелей, тоннелей метрополитенов, шахт, коллекторов, станций и других заглубленных конструкций метрополитена, сооружаемых открытым способом, кроме применения в узлах и конструкциях, в которых возможен непосредственный контакт рулонного материала с агрессивными средами.

ОПИСАНИЕ ПРОДУКЦИИ

Материал получают путём двустороннего нанесения на полиэфирную основу битумно-полимерного вяжущего, состоящего из битума, СБС (стирол-бутадиен-стирол) полимерного модификатора и минерального наполнителя, с последующим нанесением на обе стороны полотна защитных слоёв.

Основа: полиэстер.

Покровный слой: битумно-полимерное вяжущее.

Защитный слой:

нижняя сторона — пленка;

лицевая сторона — пленка или мелкозернистая посыпка.

Расшифровка обозначений марок:

«Э» — основа из полиэстера;

«М» — защитный слой из мелкозернистой посыпки;

«П» — защитный слой из полимерной пленки.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА



- Быстрая укладка за счет применения в материале высокотехнологичного битумно-полимерного вяжущего.
- Отсутствует усадка при наплавлении.
- Высокая адгезия к различным основаниям.
- Отлично компенсирует неровности основания.
- Удобно наплавливать на вертикальные поверхности.

Рулонные материалы «Брит» от технологического лидера на рынке битума «Газпромнефть» – Битумные материалы».

Для обеспечения высоких эксплуатационных характеристик наших рулонных материалов, мы используем битумно-полимерное вяжущее, качество которого контролируется на всех этапах производства и поставки.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Работы по устройству или ремонту многослойного кровельного ковра с применением рулонного материала производят в сухую погоду при температуре окружающего воздуха от –20 °С до +40 °С и в соответствии с рекомендациями изготовителя.



УПАКОВКА

Рулоны зафиксированы брендированным скотчем в верхней и нижней части.

Рулоны размещены на палетах, упакованы в термоусадочный рукав.

Ориентировочное количество рулонов на палете

РБМ «Брит» Метро ЭПП	20 шт
РБМ «Брит» Метро ЭМП	20 шт

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Материал необходимо перевозить в крытых транспортных средствах. Исключить возможность свободного перемещения и механического повреждения поддонов с рулонным материалом. Не допускается транспортировка рулонов в горизонтальном положении.

Хранить в упакованном виде рассортированным по маркам, защищая от воздействия влаги и прямых солнечных лучей и прямого воздействия огня. Температура воздуха при хранении: не ниже -40°C и не выше $+40^{\circ}\text{C}$.



ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТРО	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ
	НА ОСНОВЕ ИЗ ПОЛИЭСТЕРА	
Длина, м, не менее	10	ГОСТ EN 1848-1
Ширина, мм, не менее	1000	ГОСТ EN 1848-1
Толщина, мм	$4 \pm 0,2$	ГОСТ EN 1849-1
Масса материала на единицу площади, $\text{кг}/\text{м}^2$	$5,2 \pm 0,50$	ГОСТ EN 1849-1
Максимальная сила растяжения, Н/50: - в продольном направлении - в поперечном направлении	1000 ± 200 850 ± 200	ГОСТ 31899-1
Относительное удлинение, %: - в продольном направлении - в поперечном направлении	50 ± 20 50 ± 20	ГОСТ 31899-1
Гибкость при -25°C на брус с закруглением радиусом $(10,0 \pm 0,2)$ мм	Выдерживает	ГОСТ 2678
Теплостойкость при 100°C	Выдерживает	ГОСТ EN 1110
Адгезия к бетону, МПа, не менее	0,5	ГОСТ 28574
Сопротивление раздиру стержнем гвоздя, Н	250 ± 100	ГОСТ 31898-1
Сопротивление статическому продавливанию, кг, не менее	20	ГОСТ EN 12730

Полный перечень регламентируемых характеристик см. в СТО 77310225.045-2023

ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ – БИТУМНЫЕ МАТЕРИАЛЫ»

Россия, 199106, Санкт-Петербург, Большой пр-кт В.О., д. 80, литера Р, этаж 5, 6

Тел.: +7 (812) 493-25-66

E-mail: bitum@gazprom-neft.ru

bitum.gazprom-neft.ru